

## TURINYS

1. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVĄ).....	3
1.1 Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas) .....	3
1.2 Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).....	3
2. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS .....	4
2.1 Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas .....	4
2.2 Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos .....	4
2.3 Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai.....	5
2.4 Žaliavų naudojimas .....	5
2.5 Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų) naudojimo mastas ir jų regeneracinis pajėgumas .....	5
2.6 Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį .....	5
2.7 Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, atliekų susidarymo vieta, šaltinis arba atliekų tipas, preliminarus kiekis, tvarkymo veiklos rūšys .....	6
2.8 Nuotekų susidarymas, preliminarus kiekis, tvarkymas.....	6
2.9. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis) ir jos prevencija .....	8
2.9.1. Aplinkos oro tarša.....	8
2.9.2. Vandens teršalai.....	9
2.9.3. Dirvožemio tarša.....	9
2.10. Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) ir jos prevencija .....	10
2.11. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija.....	12
2.12. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių ir situacijų, jų tikimybė ir prevencija .....	14
2.13. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai .....	14
2.14. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) patvirtinta ūkinės veiklos (pramonės, žemės ūkio) plėtra gretimose teritorijose.....	15
2.15. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas .....	15
3. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA .....	16
3.1. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas), teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis, žemės sklypo planas.....	16

3.2.	Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas, nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Informacija apie vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas, esamus statinius	17
3.3.	Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius (naudingas iškasenas, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes), įskaitant dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius	18
3.4.	Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą	20
3.5.	Informacija apie saugomas teritorijas, įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas	21
3.6.	Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas	23
3.7.	Informacija apie teritorijos taršą praeityje	24
3.8.	Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas	24
3.9.	Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamas kultūros vertybes	24
4.	<b>GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS</b>	25
4.1.	Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą, pobūdį, poveikio intensyvumą ir sudėtingumą, poveikio tikimybę ir (arba) patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimosiose teritorijose, galimybę veiksmingai sumažinti poveikį	26
4.1.1.	Gyventojams ir visuomenės sveikatai	26
4.1.2.	Biologinei įvairovei	26
4.1.3.	Žemei ir dirvožemiui	27
4.1.4.	Orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms	27
4.1.5.	Kraštovaizdžiui	27
4.1.6.	Materialinėms vertybėms	27
4.1.7.	Kultūros paveldui	28
4.2.	Galimas reikšmingas poveikis 4.1 punkte nurodytų veiksnių sąveikai	28
4.3.	Galimas reikšmingas poveikis 4.1 punkte nurodytiems veiksniams, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių ir (arba) ekstremaliųjų situacijų (nelaimių)	28
4.4.	Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis	28
4.5.	Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią	28
5.	<b>PRIEDAI</b>	30

## 1. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVA)

### 1.1 Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas)

PŪV organizatorius: UAB Lietuvos parodų ir kongresų centras „Litexpo“ (į. k. 120080713)

Adresas, telefonas: Laisvės pr. 5, LT-04215 Vilnius, tel. +370 6 203 2872

Kontaktinis asmuo: direktorius Justinas Bortkevičius, el. p. [j.bortkevicius@litexpo.lt](mailto:j.bortkevicius@litexpo.lt)

### 1.2 Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas)

Įmonės pavadinimas: UAB „DGE Baltic Soil and Environment“

Adresas, telefonas, el. p.: Žolyno g. 3, LT-10208 Vilnius, tel.: + 370 264 4304,  
El. p. [info@dge.lt](mailto:info@dge.lt)

Kontaktinis asmuo: pavaduotoja aplinkosaugai Dana Bagdonavičienė, [daba@dge.lt](mailto:daba@dge.lt),  
aplinkosaugos inžinierė Laura Meškauskaitė, [lme@dge.lt](mailto:lme@dge.lt).

## 2. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

### 2.1 Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas

Automobilių stovėjimo aikštelių įrengimas (toliau tekste – PŪV) adresu Parodų g., Vilniaus m.

Atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (Žin., 1996, Nr. 82-1965) 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo 10.2 punkto nuostatomis – urbanistinių objektų (išskyrus vieno ar dviejų butų gyvenamuosius namus, kai jų statyba numatyta savivaldybių lygmens bendruosiuose planuose), įskaitant prekybos ar pramogų centrus, autobusų ar troleibusų parkus, mašinų stovėjimo aikšteles ar garažų kompleksus, sporto ir sveikatingumo kompleksus, statyba (kai užstatomas didesnis kaip 0,5 ha plotas).

Informacija atrankai parengta vadovaujantis Planuojamos ūkinės veiklos atrankos metodiniais nurodymais (TAR, 2014-12-18, Nr. 19959), kitais teisės aktais bei norminiais dokumentais.

### 2.2 Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos

PŪV planuojama nuomojamame žemės sklype Parodų g. (kad. Nr. 0101/0051:1605, u-nik. Nr. 4400-1852-0538), kuris nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, žemės sklypo plotas – 1,6616 ha. Pagrindinė naudojimo paskirtis – kita, žemės naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos (žemės sklypo planas bei informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti žemės sklypą pateikta *1 priede*).

Valstybinės žemės nuomos sutartis Nr. 4.2.6.8-PS00740 2010 m. gruodžio 30 d. Nr. 49/2010-187 sudaryta su LR valstybės atstovaujama Nacionaline žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos ir UAB „Lietuvos parodų ir kongresų centru Litexpo“. Žemės sklypas išnuomojamas 99 metams, skaičiuojant nuo sutarties pasirašymo dienos.

Pagrindiniai statybos ir tvarkymo rodikliai:

- ✓ stovėjimo aikštelių bendras plotas – 1,3909 ha;
- ✓ įrengiami nauji paviršinių nuotekų tinklai (DN 110,200,315,400) – 525 m;
- ✓ naftos atskirtuvas su integruota smėliagaude NS20 – 20 l/s;
- ✓ išvalytų nuotekų akumuliacinė talpa – 224 m<sup>3</sup>;
- ✓ sodinami medžiai – 17 vnt., žemaūgiai krūmai;
- ✓ apželdintas plotas – 0,2120 ha (13 % sklypo ploto).

PŪV numatoma teritorijoje, kuri inžineriniu požiūriu yra gerai išvystyta. Šalia nagrinėjamos teritorijos yra UAB „GRINDA“ eksploatuojami centralizuoti Vilniaus miesto paviršinių nuotekų tinklai, elektros ir ryšių tinklai.

Planuojamos trys antžeminės automobilių stovėjimo aikštelės, skirtos Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ lankytojų transportui saugoti. Planuojama, jog automobiliai pravažiuos pro užtvartas iki 8 kartų per metus. Atskiri įvažiavimai ir išvažiavimai į kiekvieną aikštelę numatomi iš Parodų gatvės pusės. Prie kiekvieno į/išvažiavimo įrengiami automatiniai užtvartai.

Pagal Ekonominės veiklos rūšių klasifikatorių (EVRK) planuojama ūkinė veikla priskiriama 52.21 grupei (Sausumos transportui būdingų paslaugų veikla), 52.21.20 pogrupiui (Automobilių stovėjimo aikštelių eksploatavimas).

### **2.3 Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai**

PŪV teritorijoje planuojamos trys automobilių stovėjimo aikštelės:

- ✓ I aikštelė – 269 vnt. (iš jų 263 vnt. lengviesiems automobiliams ir 6 vnt. autobusams) (7709 m<sup>2</sup>);
- ✓ II aikštelė – 235 vnt. lengviesiems automobiliams (5435 m<sup>2</sup>);
- ✓ III aikštelė – 25 vnt. lengviesiems automobiliams (765 m<sup>2</sup>).

Privažiavimo keliai bei aikštelės bus padengta kieta, vandeniui nelaidžia asfaltbetonio danga.

Paviršinės lietaus vandens nuotekos nuo projektuojamų aikštelių kietų dangų bus surenkamos lietaus surinkimo šulinėliais su grotelėmis -18 vnt. ir apvalomos naftos produktų atskirtuve (NS20). Naftos produktų atskirtuvas su integruota smėliagaude turi teršalų lygio bei patvankos signalizavimo sistemą. Sklype esantis d300mm lietaus nuotekų tinklas rekonstruojamas, perjungiamas į projektuojamus tinklus, o nereikalingi tinklai ir šuliniai naikinami.

Sklype projektuojama debito reguliavimo akumuliacinė talpa V-224m<sup>3</sup>. Lietaus metu talpa su laikys nuotekas 20 min, kurios savitaka išteks d110 mm vamzdynu į esamą d400 mm paviršinių nuotekų tinklą.

Suvestinis inžinerinių tinklų planas pateikiamas **2 priede**.

### **2.4 Žaliavų naudojimas**

Automobilių aikštelių eksploatacijos metu nėra numatytas cheminių medžiagų ar preparatų naudojimas.

Radioaktyvios, pavojingos ir nepavojingos medžiagos, PŪV naudojamos nebus.

### **2.5 Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų) naudojimo mastas ir jų regeneracinis pajėgumas**

Gamtos išteklių naudoti neplanuojama.

### **2.6 Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį**

Planuojamas energijos išteklių poreikis:

- ✓ elektros energija: apie 0,15 MWh/metus;

Elektros energija bus tiekiamą iš „Litexpo“ sklypo teritorijoje esančių ESO tinklų.

## **2.7 Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, atliekų susidarymo vieta, šaltinis arba atliekų tipas, preliminarus kiekis, tvarkymo veiklos rūšys**

Aikštelių statybos metu susidarysiančios statybinės atliekos bus perduotos Atliekų tvarkytojų valstybės registre registruotoms įmonėms. Statybinės atliekos bus tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin. 2007, Nr. 10-403; TAR, 2014-08-29, Nr. 11431).

Aikštelių eksploatacijos metu susidarys lankytojų paliekamos mišrios komunalinės atliekos (20 03 01) iki 0,5 t/metus, surenkamos į šiukšliadėžes prie projektuojamų suoliukų. Šias atliekas pagal sutartį tvarkys Atliekų tvarkytojų valstybės registre registruota įmonė.

Naftos produktų atskirtuve (NS20) su integruota smėliagaude susidarys iki 16 t/m žvyro gaudyklės ir naftos produktų/vandens separatorių atliekų mišinio (perteklinio dumblo) (13 05 08\*) bei iki 1 t/m naftos produktų/vandens separatorių tepaluoto vandens (13 05 07\*), kurie pavojingas atliekas tvarkančios įmonės bus išvežami, pagal sudarytą sutartį.

Visos atliekos bus tvarkomos nustatyta tvarka, vadovaujantis LR aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. D1-85 patvirtintais Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimais.

## **2.8 Nuotekų susidarymas, preliminarus kiekis, tvarkymas**

*Aikštelėje susidarys tik paviršinės nuotekos, kurių kiekis priklauso nuo kritulių kiekio bei teritorijos ploto, tvarkomos vadovaujantis 2007-04-02 LR aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-193 „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. 42-1594; 2013, Nr. 9-388; TAR, 2014-10-30, Nr. 15135; TAR, 2015-10-16, Nr. 15667) patvirtintu Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentu.*

Projektuojamų automobilių stovėjimo aikštelių Parodų g., sklypo plotas 16 616 m<sup>2</sup> (1,66 ha). Vadovaujantis Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento (Žin., 2007, Nr. 42-1594, TAR 2014-10-30, Nr.15135, TAR 2015-10-16, Nr.15667) 4 punktu, nagrinėjama trijų antžeminių automobilių stovėjimo aikštelių su privažiavimo keliais teritorija, nuo kurios bus surenkamos paviršinės nuotekos, bendras plotas bus 1,25 ha (bendrame aikštelių 1,3909 ha plote), priskiriama galimai teršiamai teritorijai, todėl yra numatomas susidarančių paviršinių nuotekų valymas. Likusioje 0,1409 ha aikštelių teritorijos dalyje bus įrengta veja.

Paviršinės lietaus vandens nuotekos nuo projektuojamų aikštelių bus surenkamos lietaus surinkimo šulinėliais (gelžbetoniniais d700mm skersmens su ketinėmis grotelėmis -18 vnt.), PVC vamzdynais d200-400mm. ir apvalomos naftos produktų atskirtuve (NS20). Naftos atskirtuvas su integruota smėliagaude turi teršalų lygio bei patvankos signalizavimo sistemą, kuri automatiškai perduoda pavojaus/avarinį signalą žmogui arba įmonei, kuri atsakinga už įrenginio priežiūrą.

Kad pasijungti į esamą d400mm lietaus tinklą savo sklype, susidarančių išvalytų lietaus nuotekų debitui reguliavimui, projektuojama akumuliacinė talpa V=224m<sup>3</sup>. Lietaus metu talpa su laikys nuotekas 20 min. ir po to išleis vamzdynu d110mm į esamą tinklą d400mm. Po akumuliacinės talpos šulinyje įrengiamas atbulinis vožtuvas.

Išleidžiamų nuotekų kiekis bus apskaitomas skaičiavimo būdu, pagal teritorijos, nuo kurios surenkamos, valomos ir išleidžiamos nuotekos plotą bei faktinį kritulių kiekį.

Faktinis metinis paviršinių nuotekų kiekis  $W_f$  apskaičiuojamas pagal formulę:

$$W_f = 10 \times H_f \times p_s \times F \times K, \text{ m}^3/\text{metus} \quad (1)$$

čia:

$H_f$  – faktinis metinis kritulių kiekis, mm (pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos duomenis – 686 mm);

$p_s$  – paviršinio nuotėkio koeficientas ( $p_s = 0,83$  – kietoms, vandeniui nelaidžioms, dangoms);

$F$  – kietų dangų plotas -1,25 ha;

$K$  – paviršinio nuotėkio koeficientas, įvertinantis sniego išvežimą. Kadangi sniegas neišvežamas,  $K=1$ .

Faktinis metinis paviršinių nuotekų kiekis  $W_f$  apskaičiuojamas pagal (1) formulę:

$$W = 10 \times 686 \times 0,83 \times 1,25 \times 1 = 7\,117 \text{ m}^3/\text{metus}.$$

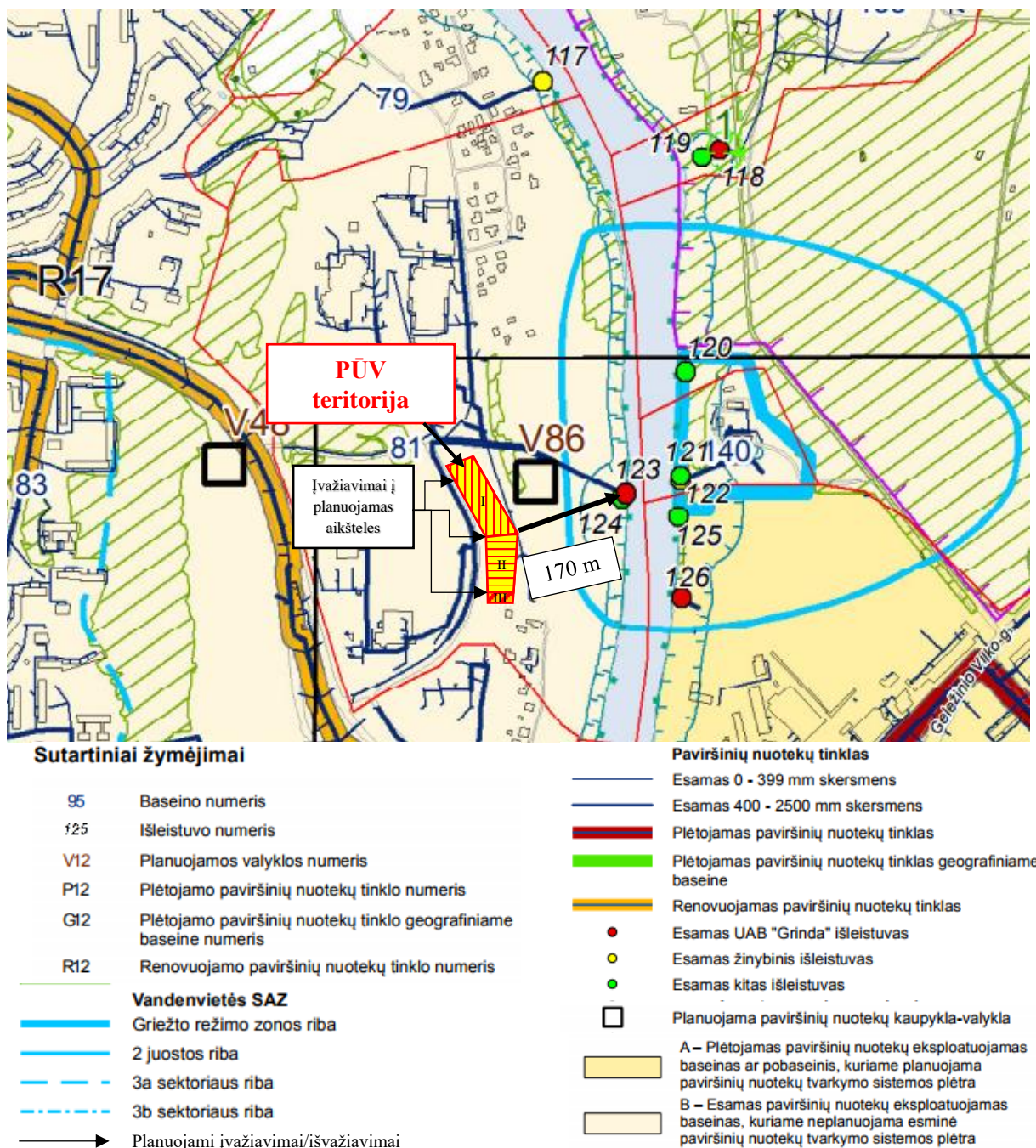
Paviršinės nuotekos nuo stovėjimo aikštelių kietų dangų (antžeminių automobilių parkavimo aikštelių, privažiavimo kelių) bus surenkamos projektuojamais teritorijos paviršinių nuotekų surinkimo tinklais ir valomos gamyklinio tipo paviršinių nuotekų valymo įrenginyje.

Informacija apie paviršinių nuotekų valymo įrenginį:

- ✓ Pavadinimas: Naftos bei purvo atskirtuvas „Oleopator BYPASS C FST NS 20“ su integruota smėliagaude;
- ✓ Įrenginio našumas: 20 l/s, 72 m<sup>3</sup>/h, 1728 m<sup>3</sup>/d;
- ✓ Darbinis tūris: 4000 l;
- ✓ Sukaupiamas naftos produktų kiekis: 594 l;
- ✓ Numatomi šalinti teršalai: naftos produktai, skendinčios medžiagos;
- ✓ Koalescensinio filtro praplovimo dažnis: ne rečiau kaip kartą per metus.

Išvalytos iki nustatytų reikalavimų paviršinėms nuotekoms, bus išleidžiamos į esančius greta teritorijos viešojo nuotekų tvarkytojo UAB „Grinda“ eksploatuojamus paviršinių nuotekų tinklus, pagal 2017-07-14 išduotas technines sąlygas Nr. 17/148 bei 2017-08-10 išduotą sąlygų Nr. 17/148 papildymą, kurios pateiktos **2 priede**.

Remiantis paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano, patvirtinto 2014 m. gruodžio 3 d. Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr.1-2136, sprendiniais artimiausias esamas UAB „Grinda“ išleistuvas Nr. 123 yra už 170 m rytų kryptimi. Paviršinių nuotekų surinkimo sistemos, esamame paviršinių nuotekų eksploatuojamame baseine Nr. 81, esminė paviršinių nuotekų tvarkymo sistemos plėtra neplanuojama. Čia išleidžiamų nuotekų tvarkymui numatyta paviršinių nuotekų kaupykla-valykla Nr. V 86. Specialiojo plano žemėlapis ištrauka pateikiama 1 paveiksle.



1 pav. Paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano sprendinių 7 priedo ištrauka. Šaltinis: <https://www.vilnius.lt/vaktai2011/DefaultLite.aspx?Id=3&DocId=30250639>

## 2.9 Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis) ir jos prevencija

### 2.9.1. Aplinkos oro tarša

Stacionarių aplinkos oro šaltinių nebus.

Aplinkos oro tarša iš mobilių taršos šaltinių. Į planuojamą teritoriją atvyks lengvieji Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ lankytojų automobiliai, iš kurių su išmetamosiomis dujomis į aplinkos orą pateks tokie pagrindiniai teršalai: anglies monoksidas, azoto oksidai,



sieros dioksidas, kietosios dalelės, kurių diametras ne didesnis nei 10  $\mu\text{m}$  ( $\text{KD}_{10}$ ), kietosios dalelės, kurių diametras ne didesnis nei 2,5  $\mu\text{m}$  ( $\text{KD}_{2,5}$ ).

Numatoma, jog į įrengiamas automobilių stovėjimo aikšteles lankytojų transportas atvyks iki 8 kartų per metus didžiųjų parodų metu, kai nepakanka vietos automobiliams statyti artimesnėse stovėjimo aikštelėse. Kitu metu, aikštelės bus uždaromos užtvaramis. Įvažiavimai ir išvažiavimai į aikšteles numatomi iš Parodų gatvės pusės.

Skaičiavimuose įvertintas į automobilių stovėjimo aikšteles atvykstantis maksimalus automobilių skaičius per parą. Į I-ą automobilių stovėjimo aikštelę atvyks iki 672 lengv. aut./parą, iš kurių gali būti 15 sunk. aut./parą. Į II-ą aikštelę – 588 lengvųjų aut./parą, į III-ią – 63 lengvųjų aut./parą.

Didžiausia galima mobilių taršos šaltinių momentinė emisija apskaičiuota vadovaujantis Aplinkos apsaugos agentūros (AAA) pateiktais autotransporto taršos faktoriais ( $\text{g/km}$ ), valandiniu autotransporto srautu (aut./val.) ir nuvažiuotu autotransporto kelio ilgiu ( $\text{km}$ ). Iš mobilių taršos šaltinių į aplinkos orą išsiskirs: anglies monoksidas ( $\text{CO}$ ) – 0,005  $\text{g/s}$ , azoto oksidai ( $\text{NO}_x$ ) – 0,0009  $\text{g/s}$ , nemetaniniai lakieji organiniai junginiai (NMLOJ) – 0,0006  $\text{g/s}$ , sieros dioksidas ( $\text{SO}_2$ ) – 0,0005  $\text{g/s}$ , kietosios dalelės ( $\text{KD}_{10}$ ) – 0,00005  $\text{g/s}$ , kietosios dalelės ( $\text{KD}_{2,5}$ ) – 0,00002  $\text{g/s}$ .

### **2.9.2. Vandens teršalai**

Eksploatuojant automobilių stovėjimo aikšteles, susidarys tik paviršinės nuotekos.

Šių nuotekų, išleidžiamų į viešojo paviršinių nuotekų tvarkytojo UAB „Grinda“ eksploatuojamus tinklus, užterštumas, kaip yra nustatyta 2007 m. balandžio 2 d. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos ministro įsakymu Nr. D1-193 „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento“ (Žin., 2007, Nr. 42-1594) patvirtintose normose į gamtinę aplinką išleidžiamoms paviršinėms nuotekoms, neviršys:

- ✓ naftos produktų: vidutinė metinė koncentracija – 5  $\text{mg/l}$ , didžiausia momentinė – 7  $\text{mg/l}$ ;
- ✓ skendinčiųjų medžiagų vidutinė metinė koncentracija – 30  $\text{mg/l}$ , didžiausia momentinė koncentracija – 50  $\text{mg/l}$ .

Prioritetinių pavojingų vandens teršalų susidarymas ir išleidimas į nenumatomas.

### **2.9.3. Dirvožemio tarša**

Šiuo metu automobilių stovėjimo aikštelių statybai skirtas sklypas užpiltas žvirgždu, todėl derlingo dirvožemio jame praktiškai nelikę. Aikštelių statybos metu nuimti derlingo dirvožemio likučiai bus panaudoti teritorijos aplinkos sutvarkymui (žaliųjų plotų formavimui). Pravažiavimo keliai teritorijoje ir automobilių stovėjimo aikštelės bus padengti vandeniu nepralaidžia asfalto danga, todėl dirvožemio tarša nenumatoma.

PŪV įtakojamos dirvožemio taršos nenumatoma.

## 2.10 Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) ir jos prevencija

Planuojamų automobilių stovėjimo aikštelių Parodų g., Vilniaus m. sav. sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimai buvo atlikti kompiuterine programa CadnaA (versija 4.5.151).

Programos galimybės leidžia modeliuoti pačius įvairiausius scenarijus, pasirenkant vieno ar kelių tipų triukšmo šaltinius (mobilūs, taškiniai, plotiniai), įvertinant pastatų, kelių, tiltų bei kitų statinių parametrus, atsižvelgiant į teritorijos reljefą ir t.t.. Programa taip pat gali įvertinti ir prieštriukšmines priemones, t.y. jų konstrukcijas bei kitus parametrus (atspindžio ar absorbcijos koeficientus ir t.t.).

Programa CadnaA, yra įtraukta į LR Aplinkos ministerijos rekomenduojamų modelių, skirtų vertinti poveikį aplinkai, sąrašą. Programos veikimas pagrįstas Europos Sąjungos patvirtintomis metodikomis (kelių transportui – NMPB-Routes-96, pramonei – ISO 9613, geležinkeliams – SRM II, bei oro transportui – ECAC. Doc. 29) bei Europos Parlamento ir Tarybos Aplinkos direktyva 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo.

Dienos, Vakarų bei Nakties triukšmo lygis skaičiuojamas įvertinant transporto eismo intensyvumą, taškinių bei plotinių ūkinės veiklos triukšmo šaltinių skleidžiamą triukšmą. Programos pagalba galima greitai atlikti skirtingų ūkinės veiklos bei infrastruktūros vystymo scenarijų sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimus, palyginti rezultatus bei pasirinkti geriausią teritorijos plėtros, statinių ar triukšmo mažinimo priemonių variantą.

Gauti triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai atvaizduojami žemėlapiuose skirtingų spalvų izolinijomis 5 dB(A) intervalu. Triukšmo lygio vertės skirtumas tarp izolinijų – 1 dB(A). Triukšmo sklaida skaičiuojama 1,5 m aukštyje kai vertinamoje teritorijoje vyrauja mažiaučiai gyvenamieji namai kaip nurodo standarto ISO 9613-2:1996 Akustika. Garso sklindančio atviroje aplinkoje silpnėjimas - 2 dalis: Bendroji skaičiavimo metodika (Acoustics - Attenuation of sound during propagation outdoors - Part 2: General method of calculation).

Triukšmo sklaidos žingsnio dydis, vertinant triukšmo lygį – dx(m): 1; dy(m): 1. Priimtos standartinės meteorologinės sąlygos triukšmo skaičiavimams: temperatūra 10 °C, santykinis drėgnumas 70 %. Skaičiuojant triukšmo sklaidą buvo vertinamas skleidžiamas triukšmo slėgis prie 500 Hz dažnio.

Gauti triukšmo lygio skaičiavimo nagrinėjamo objekto aplinkoje rezultatai buvo įvertinti vadovaujantis HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (Žin., 2011, Nr.75-3638) reikalavimais bei nustatytais ribiniais ekvivalentinio garso slėgio dydžiais. Suskaičiuotas ekvivalentinis dienos, vakaro ir nakties ekvivalentinis triukšmo lygis dviem variantais:

- ✓ Įvertinant aplinkinių gatvių transporto srautų sukeliama triukšmą, pridedant dėl planuojamų automobilių stovėjimo aikštelių padidėsiantį autotransporto srautą;
- ✓ Įvertinant su planuojamomis automobilių stovėjimo aikštelėmis susijusį triukšmą.

Vertinant autotransporto sukeliama triukšmą viešo naudojimo gatvėse ir keliuose, taikytas HN 33:2011 1 lentelės 3 punktas, o vertinant planuojamų automobilių stovėjimo aikštelių sukeliama triukšmą, taikytas ūkinės veiklos objektams nustatytas HN 33:2011 1 lentelės 4 punktas. HN 33:2011 1 lentelės 3 ir 4 punktai pateikti 1 lentelėje.

**1 lentelė.** Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje

Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis ( $L_{AeqT}$ ), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis ( $L_{AFmax}$ ), dBA
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo (3 punktas)	6–18	65	70
	18–22	60	65
	22–6	55	60
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, veikiamoje ūkinės komercinės veiklos (4 punktas)	6–18	55	60
	18–22	50	55
	22–6	45	50

Remiantis HN 33:2011 1 skyriaus 2 punktu, triukšmo lygis vertinamas gyvenamojoje aplinkoje, prie gyvenamosios paskirties pastatų sklypų ribų arba nedidesniu nei 40 m atstumu nuo gyvenamojo pastato fasado.

Triukšmo sklaidos skaičiavimuose įvertinti triukšmo šaltiniai, kurie veiks planuojamose automobilių stovėjimo aikštelėse Parodų g. Vilniaus m. sav.:

- ✓ 269 vietų lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelė (1-oji aikštelė) šiaurinėje sklypo dalyje, kurioje 6 vietos skirtos sunkiosioms autotransporto priemonėms (autobusams). Numatyta, kad autotransportas į aikštelę gali atvyks dienos (10:00-18:00 val.) ir vakaro (18:00-20:00) metu. Skaičiavimuose priimta, kad į vieną vietą atvyks ir iš jos išvyks 1 aut./4 val., tuomet iš viso per parą į aikštelę gali atvykti iki 672 autotransporto priemonių;
- ✓ 235 vietų lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelė (2-oji aikštelė) vidurinėje sklypo dalyje. Numatyta, kad autotransportas į aikštelę gali atvyks dienos (10:00-18:00 val.) ir vakaro (18:00-20:00) metu. Skaičiavimuose priimta, kad į vieną vietą atvyks ir iš jos išvyks 1 aut./4 val., tuomet iš viso per parą į aikštelę gali atvykti iki 588 autotransporto priemonių;
- ✓ 25 vietų lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelė (3-oji aikštelė) pietinėje sklypo dalyje. Numatyta, kad autotransportas į aikštelę gali atvyks dienos (10:00-18:00 val.) ir vakaro (18:00-20:00) metu. Skaičiavimuose priimta, kad į vieną vietą atvyks ir iš jos išvyks 1 aut./4 val., per parą į aikštelę gali atvykti iki 63 autotransporto priemonių;

Lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelės įvertintos kaip plotiniai triukšmo šaltiniai, o autotransporto priemonių judėjimo keliai kaip linijiniai triukšmo šaltiniai. Įvažiavimai į automobilių stovėjimo aikšteles numatyti vakarinėje sklypo dalyje, pasukant iš Parodų g.

Atliekant autotransporto sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimus, buvo įvertintas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) viešojo naudojimosi Parodų, ir K. Jelskio gatvėse bei gatvės atkarpoje tarp Parodų ir Laisvės pr. gatvių, prie kurio pridėtas autotransporto srautas, padidėsiantis dėl planuojamų automobilių stovėjimo aikštelių. VMPEI nustatytas vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo brėžinyje „Susisiekimo sistema. Valandinė transporto srautų kartograma“ 2016 m. gruodžio 7 d. pateiktais valandiniais autotransporto srautais. Eismo intensyvumas Parodų g. rytinio piko metu yra 100 aut./val., K. Jelskio g. 160 aut./val., o atkarpoje tarp Parodų ir Laisvės pr. gatvių 60 aut./val. Rytinio

piko valandiniai autotransporto srautai, perskaičiuoti į VMPEI, o siekiant įvertinti metinį autotransporto srauto augimą, 2016 m. VMEPI perskaičiuotas į 2017 m. Duomenys, apie triukšmo sklaidos skaičiavimuose naudotą autotransporto srauto intensyvumą, pateikti 2 lentelėje.

Sunkiojo autotransporto dalis bendrame sraute, nustatyta vadovaujantis „Aplinkos triukšmo strateginio kartografavimo organizavimo ir įgyvendinimo pavyzdinis modelis“ 11 lentelėje pateiktais duomenimis. Priimta, jog Parodų, K. Jelskio gatvės ir gatvės atkarpa tarp Parodų ir Laisvės pr. gatvių yra privažiavimo keliai, o sunkiojo autotransporto dalis bendrame sraute dienos metu yra 5 %, vakaro 2 %.

**2 lentelė.** Autotransporto srautų intensyvumas viešo naudojimosi gatvėse

Gatvė, gatvės atkarpa	Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI)	
	VISO autotransporto, aut./parą	Tame tarpe sunkiojo autotransporto, % diena/vakaras
Parodų g.	1374	5/2
K. Jelskio g.	2198	5/2
Atkarpa tarp Parodų g. ir Laisvės pr.	824	5/2

Skaičiuojant su planuojamomis automobilių stovėjimo aikštelėmis susijusį triukšmą, vertinamas tik dienos ir vakaro triukšmo lygis, kadangi numatyta, kad autotransportas į aikšteles atvyks tik dienos ir vakaro metu, nuo 10 val. iki 20 val.

Triukšmo lygis vertinamas artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje, prie gyvenamosios paskirties pastatų adresu Parodų g. Nr. 6 ir Miškininkų g. Nr. 1. Vertinamoje teritorijoje esantys gyvenamosios paskirties pastatai yra mažaukštės statybos, todėl triukšmo lygis skaičiuojamas 1,5 m aukštyje nuo žemės paviršiaus. Triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje pateikti 3 lentelėje.

**3 lentelė.** Prognozuojamas planuojamos veiklos sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje

Gyvenamieji namai	Suskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	Diena *LL 55 dB(A)	Vakaras *LL 50 dB(A)	Naktis *LL 45 dB(A)
Parodų g. Nr. 6	42-43	41-43	-
Miškininkų g. Nr. 1	38-42	38-41	-

\*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Modeliavimo rezultatai rodo, kad planuojamos veiklos sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje dienos ir vakaro metu neviršija triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 1 lentelės 4 punktą.

Planuojamos veiklos sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikiami 3 Priede „Ūkinės veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiai“.

Skaičiuojant viešojo naudojimo gatvėmis pravažiuojančio autotransporto, prie kurio pridėtas papildęsiantis autotransporto srautas dėl planuojamų automobilių stovėjimo aikštelių, sukeliama triukšmą, vertinamas tik dienos ir vakaro triukšmo lygis, kadangi autotransportas į aikštes atvyks tik dienos ir vakaro metu.

Triukšmo lygis vertinamas tik gyvenamojoje aplinkoje, esančioje arčiausiai viešojo naudojimo Parodų g., kuria pravažiuos su planuojama veikla susijęs autotransportas. Artimiausi gyvenamosios paskirties pastatai, kurių gyvenamojoje aplinkoje vertinamas autotransporto sukeliamas triukšmo lygis yra adresu Parodų g. Nr. 6 ir Miškininkų g. Nr. 1. Gyvenamosios paskirties pastatai yra mažaaukštės statybos, todėl triukšmo lygis skaičiuotas 1,5 m aukštyje nuo žemės paviršiaus. Autotransporto sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimų rezultatai artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje pateikti 4 lentelėje.

**4 lentelė.** Prognozuojamas autotransporto sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje

Gyvenamosios paskirties pastatai	Suskačiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	Dienos *LL 65 dB(A)	Vakaro *LL 60 dB(A)	Nakties *LL 55 dB(A)
Parodų g. Nr. 6	51	49-50	-
Miškininkų g. Nr. 1	47	45	-

\*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Modeliavimo rezultatai rodo, kad viešo naudojimosi gatvėse pravažiuojančio autotransporto srauto, prie kurio pridėtas ir autotransporto srautas, papildęsiantis dėl planuojamų automobilių stovėjimo aikštelių, skleidžiamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje dienos ir vakaro metu neviršija triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą. Autotransporto srautas, susijęs su planuojama veikla, nakties triukšmo lygiui įtakos neturi, kadangi autotransportas į aikštes atvyks ir iš jos išvyks tik dienos ir vakaro metu.

Autotransporto sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikiami *Priede 3*: „Autotransporto triukšmo sklaidos žemėlapiai“.

Išvados:

- ✓ Prognozuojama, kad po automobilių stovėjimo aikštelių Parodų g., Vilniaus m. sav. įrengimo, planuojamos veiklos sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje dienos ir vakaro metu neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 1 lentelės 4 punktą;
- ✓ Prognozuojama, kad viešojo naudojimo gatvėmis pravažiuojančio ir su planuojamomis automobilių stovėjimo aikštelėmis susijusio autotransporto sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje dienos ir vakaro metu neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą.

## 2.11 Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija

Biologinė tarša (patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai mikroorganizmai) eksploatuojant automobilių stovėjimo aikštes nesusidarys.

## **2.12 Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių ir situacijų, jų tikimybė ir prevencija**

Ekstremalios avarinės situacijos įrengiamose automobilių stovėjimo aikštelėse nenumatomos. Gaisrų (avarijų) tikimybė yra minimali. Incidento likvidavimui pakanka priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos pajėgų.

Gaisrinės mašinos į sklypo teritoriją galės įvažiuoti per įvažiavimo kelią ir privažiuoti prie transporto priemonių per vidaus pravažiavimo kelius ir aikšteles. Aikštelėje mašinų statymas galimas tik pažymėtose vietose, taip užtikrinant privažiavimą prie kiekvienos mašinos.

Artimiausia Vilniaus apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, I-oji komanda įsikūrusi adresu R. Jankausko 2, Vilniuje, yra už maždaug 3,5 km nuo įrengiamų automobilių stovėjimo aikštelių, atvykimas užimtų apie 8 minutes laiko.

Siekiant išvengti paviršinių nuotekų galimo patekimo į požeminį vandenį ir gruntą automobilių stovėjimo aikštelės projektuojamos vandeniui nelaidžios dangos.

Automobilių stovėjimo aikštelių (galimai teršiamų teritorijų) (bendras teritorijos plotas 1,415 ha) paviršinės nuotekos nuo šio ploto bus valomos iki Paviršinių nuotekų reglamente nustatytų į bendrus paviršinių nuotekų nuotakynus išleidžiamų nuotekų užterštumo normų ir išleidžiamos į UAB „Grinda“ eksploatuojamus paviršinių nuotekų tinklus.

Į automobilių stovėjimo aikšteles atvykstančio, jose manevruojančio bei išvykstančio transporto triukšmas ir aplinkos oro tarša artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje neviršys nustatytų ribinių dydžių.

## **2.13 Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai**

Automobilių stovėjimo aikštelių įrengimas projektuojamas įvertinat visus tikėtinus veiksnius išvengti rizikos žmonių sveikatai. Greta esančių gyvenamųjų namų gyventojai gali būti veikiami automobilių skleidžiamo triukšmo bei oro taršos.

Suskaičiuotas PŪV ir autotransporto įtakojamas triukšmo lygis neviršys nustatytų ribinių dydžių, todėl reikšmingo poveikio dėl triukšmo artimiausiai gyvenamajai aplinkai nebus.

Planuojamoje teritorijoje esamas aplinkos oro užterštumas neviršija nustatytų normų. Šiuo metu teritorija jau naudojama automobilių parkavimui renginių metu, todėl dėl planuojamų aikštelių įrengimo aplinkos oro kokybė nepablogės.

Vadovaujantis LR vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ 68 punktu bus išlaikyti reglamentuojami atstumai nuo planuojamų automobilių aikštelių bei įvažiavimų į jas iki gyvenamųjų namų ir visuomeninių pastatų langų:

- ✓ nuo I aikštelės (269 vietų) ir įvažiavimo į ją, iki artimiausio gyvenamojo namo, esančio Parodų g. 6, bus išlaikytas reglamentuojamas 35 m atstumas,
- ✓ nuo II (235 vietų) aikštelės ir įvažiavimo į aikštelę, iki gyvenamojo Parodų g. 6 bus išlaikytas reglamentuojamas 35 m atstumas,

- ✓ nuo III (25 vietų) automobilių stovėjimo aikštelės ir įvažiavimo į ją, iki artimiausio gyvenamojo namo, esančio Parodų g. 6, bus išlaikytas reglamentuojamas 15 m atstumas.

Aikštelės ir atstumai iki artimiausių gyvenamųjų namų ir visuomeninių pastatų pažymėti 2 pav.

#### **2.14 Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) patvirtinta ūkinės veiklos (pramonės, žemės ūkio) plėtra gretimose teritorijose**

Šiuo metu PŪV teritorijoje yra žvyro dangos aikštelė, kurioje neeksploatuojami jokie statiniai, tačiau gyventojų ar Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ lankytojų naudojama kaip automobilių stovėjimo aikštelė. Todėl įvažiavimų ir automobilių stovėjimo aikštelių su kieta danga įrengimas, vadovaujantis aplinkosaugos teisės aktų reikalavimais, numatant galimai teršiamų paviršinių nuotekų surinkimą, valymą ir išleidimą į UAB „Grinda“ eksploatuojamus tinklus, darys teigiamą įtaką Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ lankytojų bei aplinkinių gyvenamųjų namų gyventojų patogumui.

Aikštelių įrengimas nesudarys nei teritorinių, nei funkcinių kliūčių gretimoms teritorijoms ir ten vykdomai ūkinei veiklai ar jos plėtrai.

#### **2.15 Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas**

Planuojama statybų pradžia – 2017 metų III ketv.;

Planuojama statybų pabaiga – 2017 metų IV ketv.

### 3. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

#### 3.1 Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas), teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis, žemės sklypo planas

Planuojamos antžeminės automobilių stovėjimo aikštelės numatomos Vilniaus miesto dalyje, esančioje į vakarus nuo miesto centro, dešiniajame Neries krante, Lazdynų seniūnijoje. Aikštelių teritorija šiaurinėje ir vakarinėje pusėje ribojasi su asfaltuota Parodų g., kuria galima pasiekti Laisvės prospektą, Oslo g., o galiausiai magistralinį A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda kelią, esantį PŪV teritorijos rytuose už 750 m. Šiaurinė sklypo dalis ribojasi su „Litexpo“ automobilių stovėjimo aikšte, kurios nepakanka didžiųjų parodų metu atvykstančių lankytojų transportui. Rytų pusėj suformuota miesto želdynų juosta. Toliau iki Neries pakrantės želdinių plyti savaiminiais medžiais ir krūmais apaugusi pieva.

Šiuo metu PŪV teritorijoje yra žvyro dangos aikštelė, kurioje neeksploatuojami jokie statiniai, tačiau gyventojai ar Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ lankytojai renginių metu stato automobilius šioje duobėtoje ir lietingu metų laiku šlapioje teritorijoje. Jokių pastatų ir statinių statyti neplanuojama. Žemėlapis su pažymėtomis gretimybėmis bei artimiausiais jautriais objektais pateiktas 2 paveiksle.



2 pav. PŪV vieta su gretimybėmis ir jautriais objektais. Šaltinis: [www.regia.lt](http://www.regia.lt)

Artimiausios planuojamai teritorijai gretimybės ir jautrūs objektai, pagal žemėlapyje pažymėtus numerius:

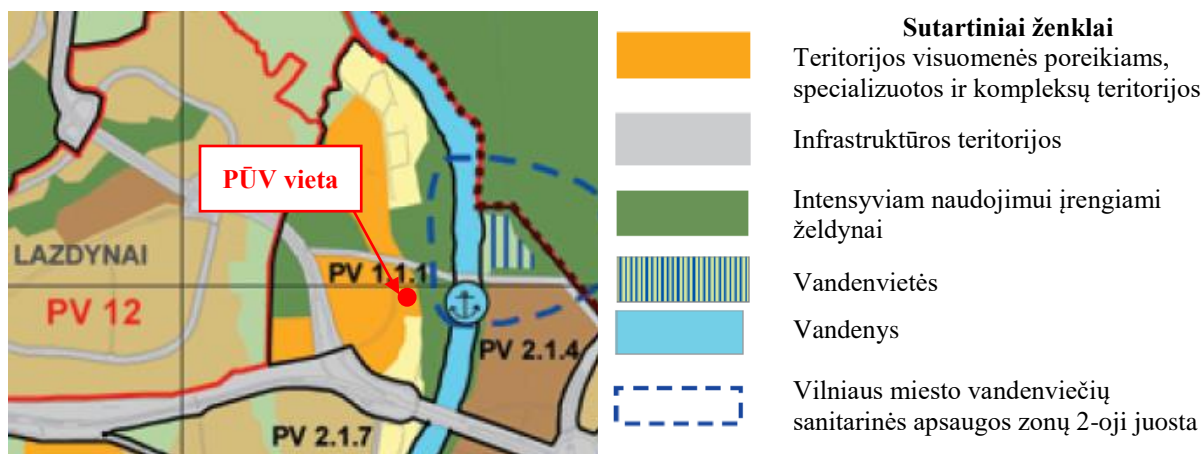
1. Gyvenamasis namas, esantis Parodų g. 6, nuo arčiausiai planuojamos III aikštelės ribos nutolęs apie 20 m atstumu pietų kryptimi;



2. Gyvenamoji teritorija, esanti į pietus nuo arčiausiai planuojamos III aikštelės, yra už 100 m;
3. Lietuvos parodų ir kongresų centras „Litexpo“ nuo arčiausiai planuojamos I aikštelės yra už 200 m šiaurės vakarų kryptimi;
4. Lopšelis-darželis „Obelelė“ Architektų g. 204 “ nuo arčiausiai planuojamos I aikštelės yra už 680 m šiaurės vakarų kryptimi;
5. Bendrojo ugdymo įstaiga Vilniaus darželis-mokykla „Svaja“, esanti Architektų g. 210 “ nuo arčiausiai planuojamos I aikštelės yra už 550 m šiaurės vakarų kryptimi;
6. Ikimokyklinio ugdymo įstaiga Vilniaus lopšelis-darželis „Spygliukas“, esantis Architektų g. 16, “ nuo arčiausiai planuojamos II aikštelės yra už 620 m vakarų kryptimi;
7. Ikimokyklinio ugdymo įstaiga Vilniaus lopšelis-darželis „Pakalnūtė“, esantis Architektų g. 44, “ nuo arčiausiai planuojamos III aikštelės yra už 680 m pietvakarių kryptimi.

### 3.2 Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas, nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Informacija apie vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas, esamus statinius

Pagal Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano (patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2007 m. vasario 14 d. sprendimu Nr. 1-1519) sprendinius, teritorija, kurioje numatoma įrengti antžemines automobilių stovėjimo aikšteles, patenka į visuomenės poreikiams, specializuotas ir kompleksų teritorijas PV 1.1.1 Brėžinio ištrauka pateikiama (3 pav.).



3 pav. Vilniaus m. savivaldybės teritorijos bendrojo plano iki 2015 m. pagrindinio brėžinio ištrauka

Kvartalo PV 1.1.1 nagrinėjamai daliai nustatyta: teritorijos visuomenės poreikiams, specializuotos ir kompleksų teritorijos ir intensyviai naudojimui įrengiami želdynai. Galimi žemės naudojimo būdai kitos paskirties teritorijose: gyvenamosios teritorijos (socialinis būstas), visuomeninės paskirties teritorijos, komercinės paskirties objektų teritorijos, inžinierinės infrastruktūros teritorijos, rekreacinės teritorijos, bendro naudojimo teritorijos, teritorijos krašto apsaugos tikslams.

PŪV neprieštaruoja patvirtintiems Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniams.

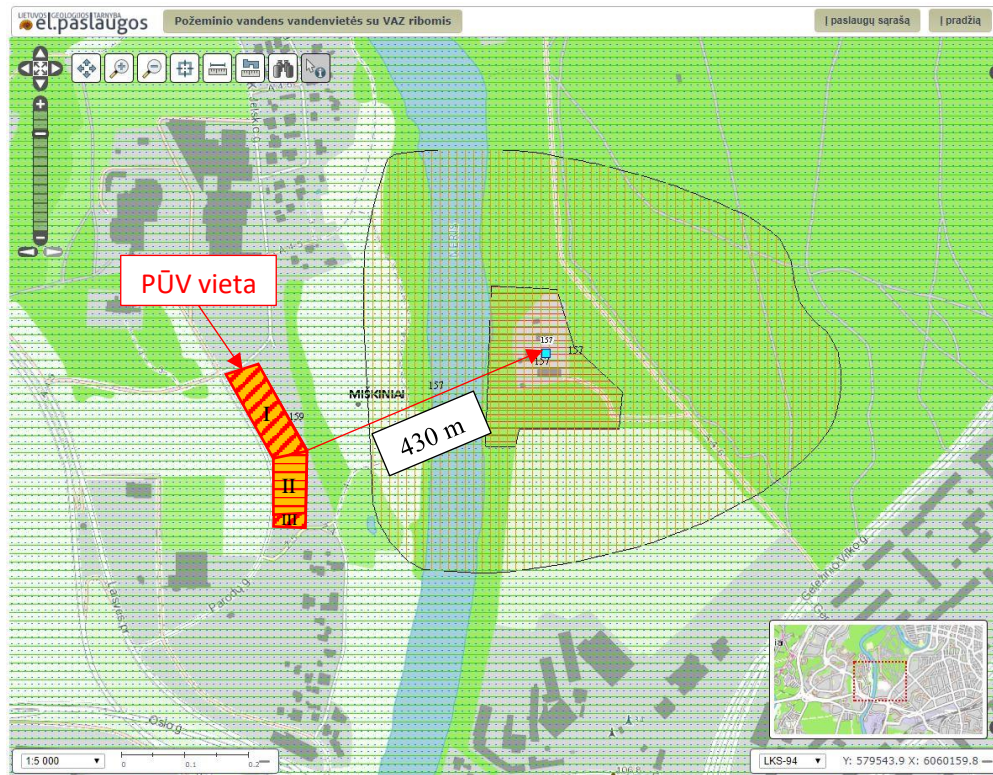
Žemės sklypui, vadovaujantis LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ su vėlesniais pakeitimais (Žin., 1992, Nr.22-652; TAR suvestinė redakcija nuo 2015-09-30) galioja specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos:

- ✓ (VI) elektros linijų apsaugos zonos;
- ✓ (I) ryšių linijos apsaugos zonos;
- ✓ (XXVII) saugotini želdiniai (medžiai ir krūmai), augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje.

Teritorijoje, kurioje planuojamas trijų automobilių stovėjimo aikštelių įrengimas, yra išvystyta inžinerinė infrastruktūra. Šalia PŪV sklypo (priešingoje Parodų gatvės pusėje) yra 10 kV elektros požeminė linija, bei UAB „Grinda“ eksploatuojami centralizuoti Vilniaus miesto paviršinių nuotekų tinklai.

PŪV sklypas yra Vilniaus miesto pietvakarinėje dalyje, dešiniajame Neries krante. Vadovaujantis [https://lt.wikipedia.org/wiki/Vilniaus\\_miesto\\_savivaldyb%C4%97](https://lt.wikipedia.org/wiki/Vilniaus_miesto_savivaldyb%C4%97) pateikta informacija, Lazdynų seniūnijoje gyvena 32 200 žmonės (2011 m. duomenimis). Atstumai iki artimiausių gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties teritorijų pateikta 3.1 poskyryje.

### 3.3 Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius (naudingas iškasenas, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes), įskaitant dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius

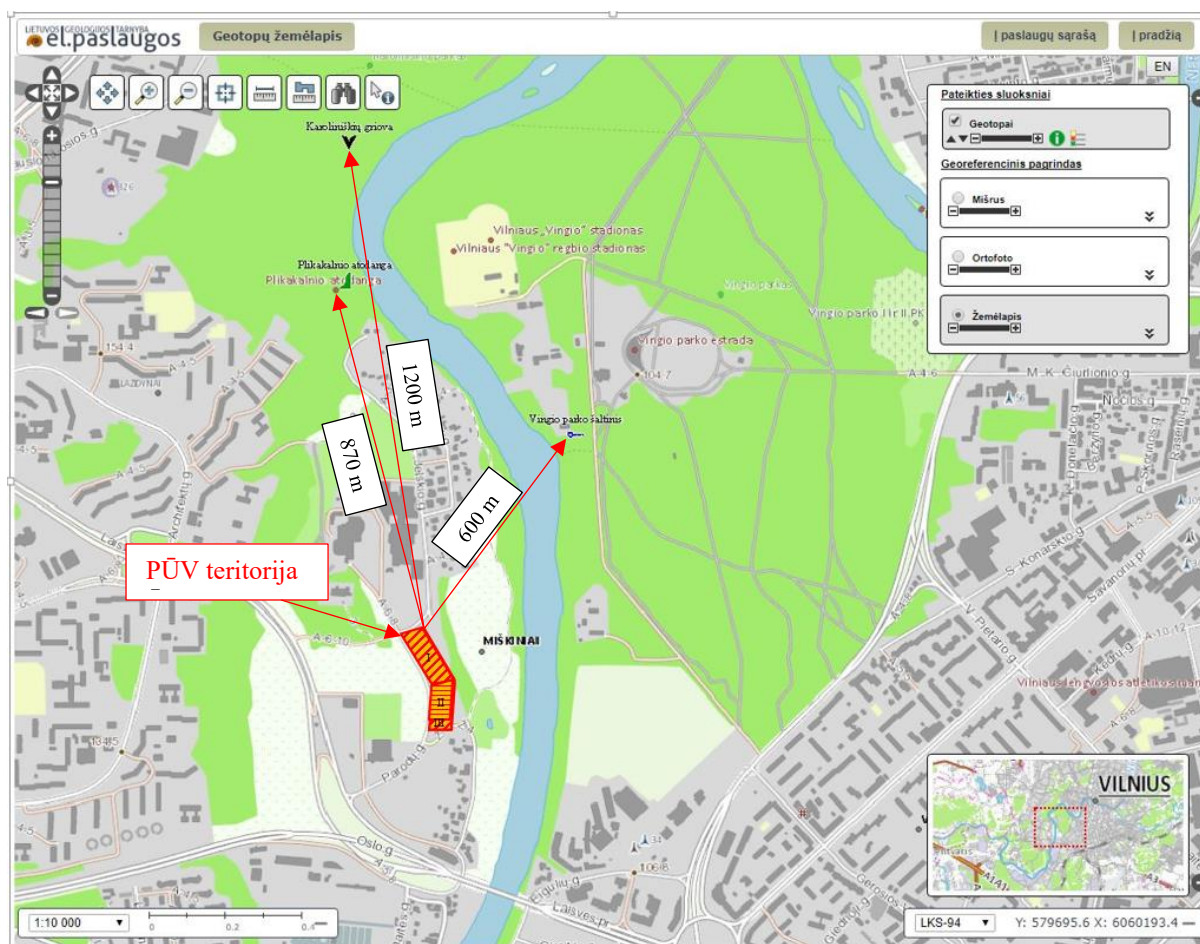


4 pav. Artimiausia požeminio vandens vandenvietė. Ištrauka iš Lietuvos požeminio vandens vandenviečių žemėlapių ([www.lgt.lt](http://www.lgt.lt))

Vadovaujantis Lietuvos geologijos tarnybos tinklalapyje pateikta informacija, arčiausiai nagrinėjamos teritorijos (apie 430 m atstumu šiaurės rytų kryptimi eksploatuojama Vilniaus (Vingio) geriamojo vandens vandenvietė Nr. 157, geologinis indeksas aIV+agII-I (4 pav.). PŪV vieta patenka į šios vandenvietės II grupės vandenviečių apsaugos zonos 3 juostą, 3a sektorių.

Vadovaujantis Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų, patvirtintų Lietuvos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343, XX skyriaus reikalavimais, II grupės vandenviečių apsaugos zonos 3 juostos 3a sektoriuje draudžiama vykdyti 94<sup>1</sup>.2.1 ir 94<sup>1</sup>.2.2. papunkčiuose nurodytą veiklą, t.y. gaminti, naudoti ir sandėliuoti augalų apsaugos produktus ir kitas chemines medžiagas, išskyrus naudojamus geriamo vandens paruošimui; įrengti atliekų laikymo aikšteles ar sąvartynus ir atliekų apdorojimo įrenginius. PŪV nepatenka į nurodytų draudžiamų veiklų sąrašą.

Planuojamos teritorijos apylinkėse kietųjų naudingųjų iškasenų telkinių nėra.



5 pav. Ištrauka iš geotopų žemėlapiu ([www.lgt.lt](http://www.lgt.lt))

Vadovaujantis geotopų žemėlapiu (5 pav.), matyti, kad PŪV teritorijoje ir artimoje aplinkoje nėra jokių geotopų (atodangų, atragių, daubų, ozų ir kt.). Artimiausi geotopai nuo PŪV teritorijos – Vingio parko šaltinis – nutolęs apie 600 m į šiaurės rytus, Piliakalnio atodanga – apie 870 m į šiaurę, Karoliniškių griova – maždaug už 1200 m į šiaurę.

### 3.4 Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą

Vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano gamtinio karkaso schema (6 pav.), PŪV sklypas ribojasi su Neries pakrančių gamtinio karkaso (želdinių) teritorija.

Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 21 d. įsakymu Nr. D1-694 „Dėl atskirųjų rekreacinės paskirties želdynų plotų normų ir priklausomųjų želdynų normų (plotų) nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, susisiekiimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijose patvirtinta želdynų norma - ne mažiau 10 % nuo viso žemės sklypo ploto.

Remiantis Vilniaus m. bendrojo plano miesto ir apylinkių gamtinio karkaso schema (6 pav.), PŪV vieta patenka į urbanizuotas gamtinio karkaso teritorijas. Remiantis Gamtinio karkaso nuostatais, patvirtintų LR aplinkos ministro 2007 vasario 14 d. įsakymu Nr. D1-96, gamtinių ir urbanizuotų teritorijų santykiu, šios urbanizuotos teritorijos atitinka stipriai pažeisto (degraduoto) geoekologinio potencialo gamtinio karkaso teritorijas, kuriose kitos paskirties žemės sklypų užstatymo tankis gali būti didesnis nei 50 %, tačiau tokiais atvejais priklausomųjų želdynų normos didinamos ne mažiau kaip 10 procentinių punktų (11 p).

PŪV teritorijoje planuojamas 2 120 m<sup>2</sup> želdynų plotas arba 13 % sklypo ploto. Želdynų kiekis bus didesnis negu reglamentuojamas, todėl bus išlaikomas geoekologinis potencialas.

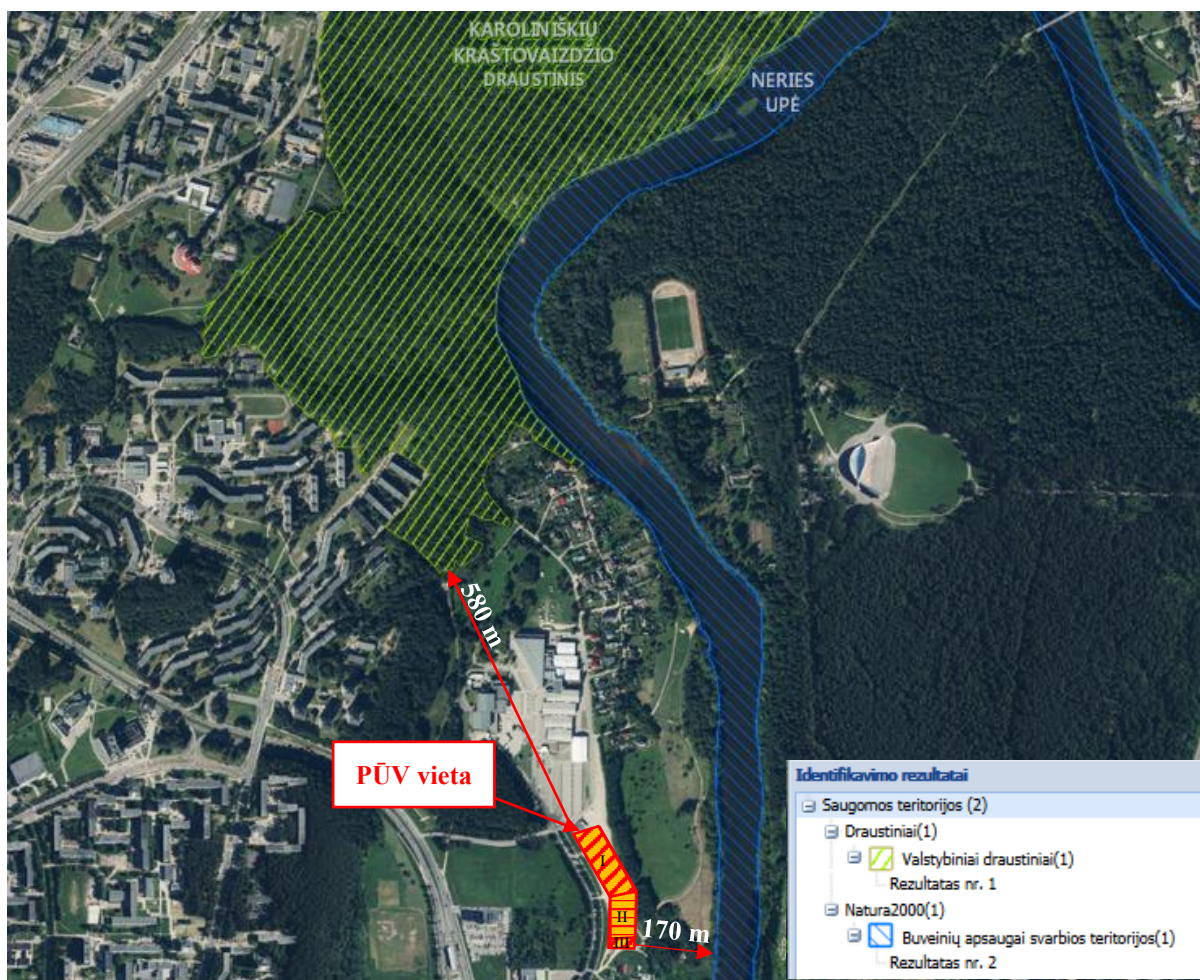


**6 pav.** Vilniaus m. ir apylinkių bendrojo karkaso schema (ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano).

Žemės paviršiaus absoliutinė altitudė tvarkomoje teritorijos dalyje svyruoja nuo 94,1 iki 94,5, todėl nežymus paviršiaus nuolydis nereikalauja ženklų reljefo pertvarkymų pastatų ir inžinerinių komunikacijų statybai.

### 3.5 Informacija apie saugomas teritorijas, įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas

PŪV teritorija nepatenka į valstybės bei savivaldybės saugomų ar Natura 2000 teritorijų ribas ir su jomis nesiriboja (7 pav.).



7 pav. Saugomos teritorijų ribos. Ištrauka iš LR Saugomų teritorijų valstybės kadastro (<https://stk.am.lt/portal/>)

Paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas, patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2014 m. gruodžio 3 d. sprendimu Nr. 1-2136. Rengiant specialųjį planą, buvo atliktas strateginio pasekmių aplinkai vertinimas, kuriame įvertintos paviršinių nuotekų tinklų plėtros pasekmės Neries upei – „Natura2000“ teritorijai.

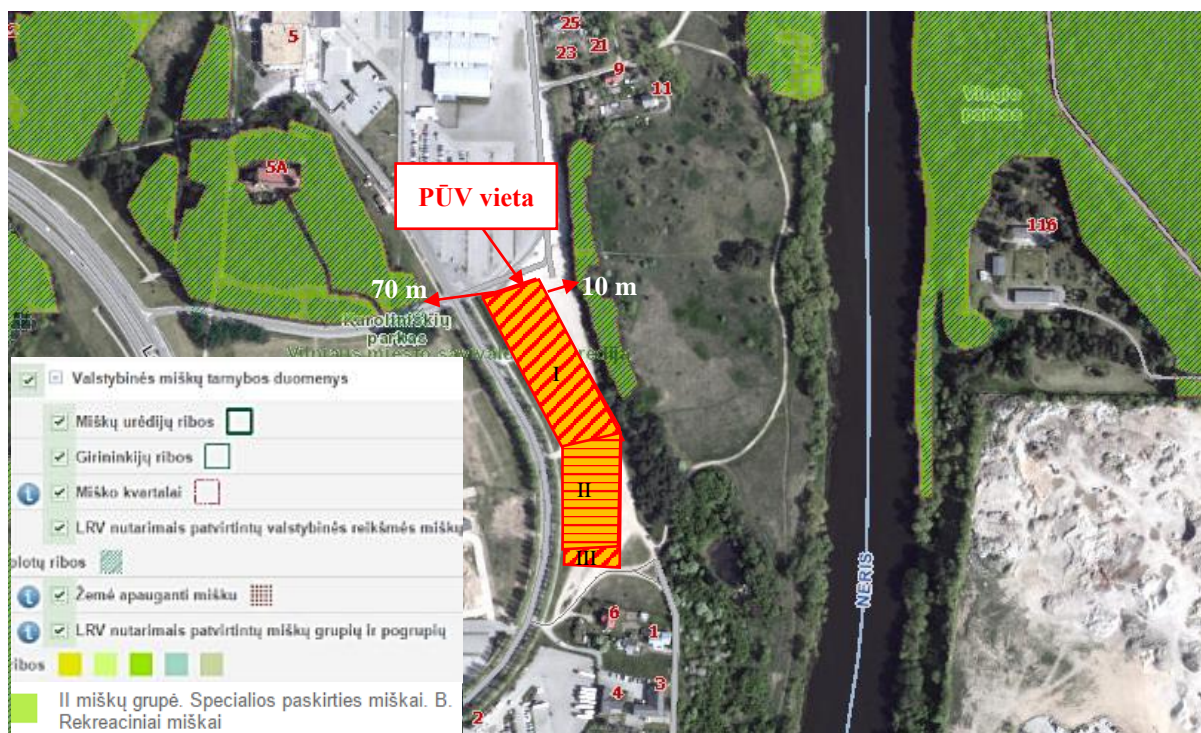
Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2017-09-14 rašte Nr. (4)-V3-1307-(7.21) nurodyta, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natūra 2000“ teritorijoms reikšmingumą nustatyti netikslinga. Raštas pateikiamas **4 priede**.

### 3.6 Informacija apie biotopus – miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą; pievas, pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt.; biotopų buveinėse esančias saugomas rūšis, jų augavietes ir radavietes, biotopų buferinį pajėgumą

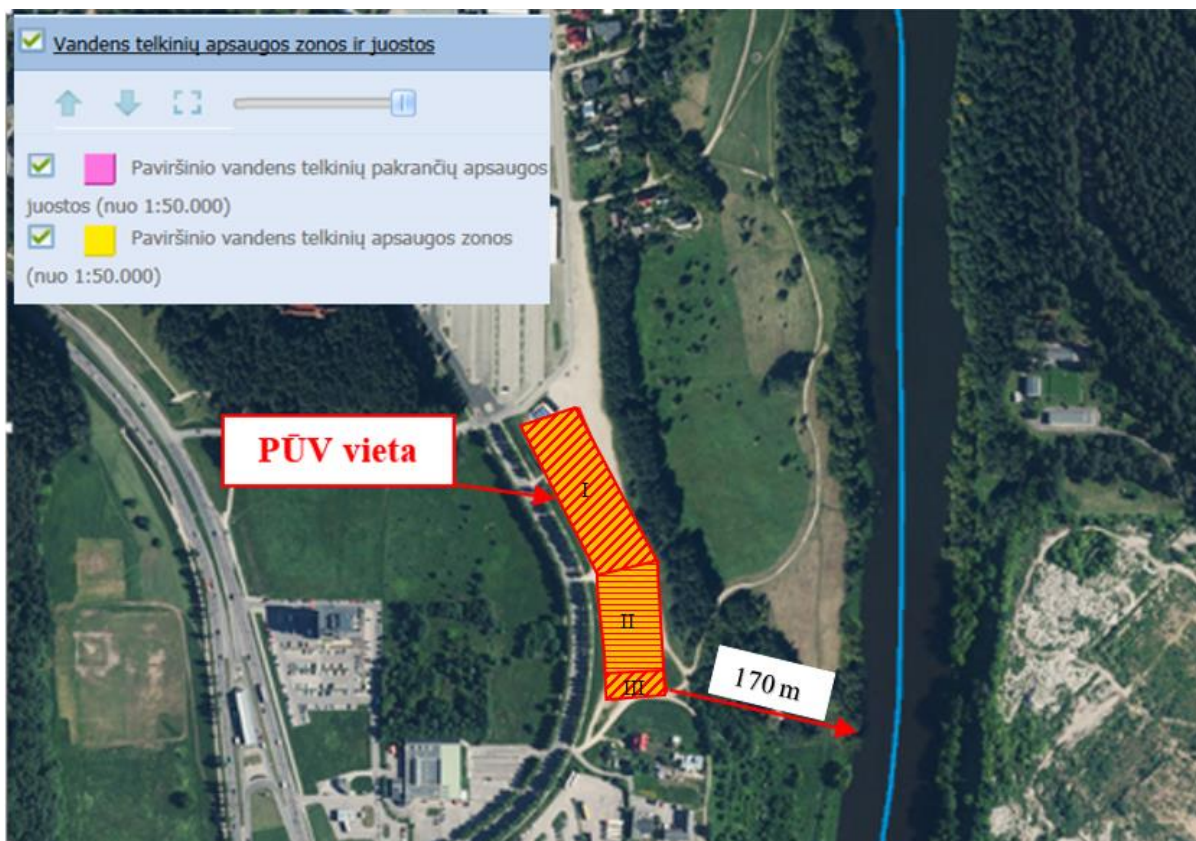
PŪV sklype natūralių biotopų – miškų, pievų, pelkių, vandens telkinių nėra.

Arčiausiai PŪV sklypo yra valstybinės reikšmės miškas (8 pav.). Tai Vilniaus miesto urėdijos, Vingio girininkijos administruojami II B grupės specialios paskirties rekreaciniai miško sklypai. Nedideli miško plotai yra šalia PŪV sklypo nutolę apie 10-70 m šiaurės rytų ir šiaurės vakarų kryptimis.

Artimiausias vandens telkinys – Neries upė esanti 170 m rytų kryptimi (9 pav.). Vadovaujantis 2007 m. vasario 14 d. LR aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-98 „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. 23-892), Neries upės normatyvinė apsaugos zona yra lygi 500 m, tačiau, remiantis Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastro duomenimis (<https://uetk.am.lt>) bei miesto bendruoju planu, Neries upės apsaugos zona ir pakrantės apsaugos juosta Vilniaus miesto ribose nenustatyta. Gamtos vertybių apsaugai Neries upė priskirta Natura 2000 teritorijoms.



8 pav. Valstybiniai miškai. Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės žemėlapiu ([http://www.regia.lt/map/vilniaus\\_m](http://www.regia.lt/map/vilniaus_m))



9 pav. PŪV vieta Neries upės atžvilgiu. Ištrauka iš Lietuvos upių, ežerų ir tvenkinių kadastro žemėlapiu (<https://uetk.am.lt>)

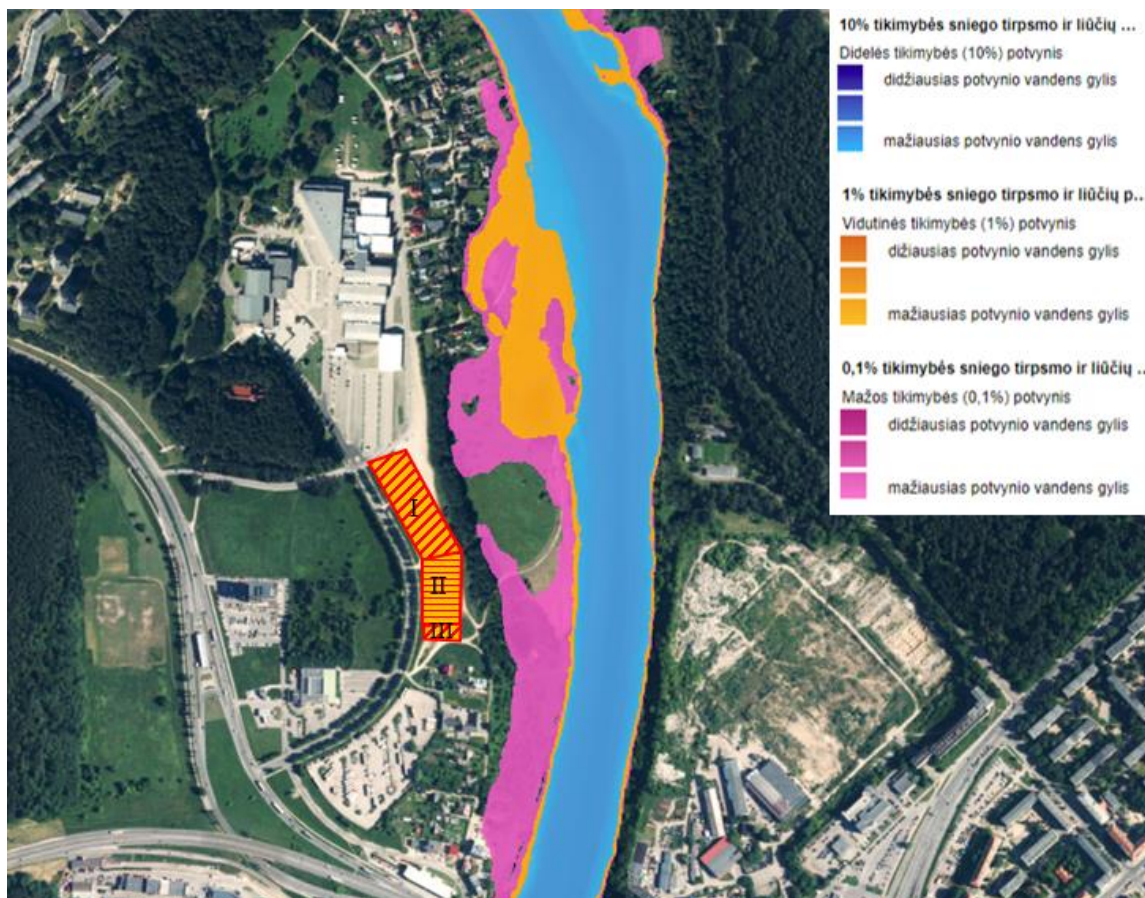
Suvestinis inžinerinių tinklų planas su nurodytomis paviršinių nuotekų valymo įrenginių, tinklų bei nuotekų priimtovo vietomis, pateikiamas **5 priede**.

### 3.7 Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas

PŪV teritorija nepatenka į Vilniaus senamiesčio apsaugos zoną, nacionalinės, savivaldybės lygmens saugomas teritorijas.

Aplinkos apsaugos požiūriu jautrių teritorijų, karstinio regiono, kurioms automobilių parkavimas gali turėti reikšmingą neigiamą poveikį, PŪV teritorijoje ir gretimybėse nėra (žr. 3.3, 3.5, 3.6 poskyrius).

Remiantis Aplinkos apsaugos agentūros skelbiama informacija, PŪV teritorija nepatenka į sniego tirpsmo ir liūčių sukeltamų Neries potvynių didelės ir vidutinės tikimybės užliejimo zonas (<http://potvyniai.aplinka.lt/potvyniai>) (10 pav.).



10 pav. Sniego tirpsmo ir liūčių potvynių žemėlapis

### 3.8 Informacija apie teritorijos taršą praityje

Remiantis Vilniaus miesto savivaldybės stebėsenos (monitoringo) ir jos informacinės sistemos 2013-2016 m. programos ataskaitos už 2014 m. duomenimis, paviršinių gruntų, užterštumo sunkiaisiais metalais ir naftos produktais verčių, viršijančių DLK teritorijos paviršiniame grunto sluoksnyje nenustatyta.

### 3.9 Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas

PŪV bus vykdoma Vilniaus mieste, Lazdynų seniūnijoje, kurioje gyvena 32 200 gyventojų (vadovaujantis LR gyventojų ir būstų 2011 m. surašymo duomenimis). Su Lazdynų seniūnija besiribojančiose seniūnijose gyvena: Karoliniškių – 31 200 gyventojų, Vilkipėdės – 24 700 gyventojų, Panerių – 8 900 gyventojų.

### 3.10 Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamąsias kultūros vertybes

Remiantis Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro duomenimis, planuojamoje teritorijoje nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių nėra. Artimiausios nekilnojamųjų kultūros paveldo objektų teritorijos pažymėtos 11 paveiksle.





11 pav. Artimoje aplinkoje esantys kultūros paveldo objektai. Ištrauka iš Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro žemėlapis ([www.kpd.lt](http://www.kpd.lt))

Artimiausios nekilnojamųjų kultūros paveldo objektų teritorijos:

1. Vilniaus parodų rūmai (kodas 15893), Vilnius – apie 130 m šiaurės vakarų kryptimi;
2. Vilniaus miesto dalis, vad. Lazdynais (kodas 16079), Vilnius – apie 250 m vakarų kryptimi;
3. Vingio parkas (kodas 30663), Vilnius – apie 350 m šiaurės rytų kryptimi;
4. Jėzuitų vienuolyno ir kitų statinių kompleksas (kodas 33873), Vilnius – apie 550 m šiaurės rytų kryptimi.

## 4. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS

### 4.1 Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą, pobūdį, poveikio intensyvumą ir sudėtingumą, poveikio tikimybę ir (arba) patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimose teritorijose, galimybę veiksmingai sumažinti poveikį

#### 4.1.1. Gyventojams ir visuomenės sveikatai

PŪV poveikis demografijos pokyčiams vietovės ar rajono mastu neprognozuojamas

Visuomenės nepasitenkinimas dėl PŪV neprognozuojamas remiantis šiais argumentais:

- ✓ PŪV teritorija atitinka Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinius;
- ✓ gyventojų nuosavybės interesai nepažeidžiami, nes žemės sklypo, kuriame planuojama veikla, ribos nesikeičia;
- ✓ PŪV sklypas nepriklauso rekreacinei zonai, jame nėra saugomų kraštovaizdžio objektų, vandens telkinių;
- ✓ autotransporto įtakojamas triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje neviršys nustatytų ribinių verčių;
- ✓ PŪV nepablogins artimiausios gyvenamosios ir darbo aplinkos kokybės, todėl neigiamo poveikio žmonių sveikatai nenumatoma;
- ✓ stacionarių aplinkos oro taršos ar triukšmo šaltinių nebus;
- ✓ vadovaujantis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašu (Žin., 2005, Nr. 93-3472), visuomenė bus supažindinta su atsakingos institucijos priimta atrankos išvada.

Automobilių aikštelių įrengimas nepablogins artimiausios gyvenamosios ir darbo aplinkos kokybės, neigiamo poveikio žmonių sveikatai nenumatoma.

#### 4.1.2. Biologinei įvairovei

PŪV teritorijoje ir gretimybėse nėra saugomų augalų/gyvūnų rūšių ir natūralių buveinių. Želdinių kirtimas minimalus, todėl poveikis natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimui nenumatomas. Artimiausia Natura 2000 buveinių apsaugai svarbi teritorija – Neries upė – nuo PŪV sklypo nutolusi apie 170 m rytų kryptimi. Sklype susidarę nuotekos bus valomos iki Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamente iki į gamtinę aplinką išleidžiamų nuotekų užterštumo reikalavimų, sulaikomos akumuliacinėje talpoje ir per UAB „Grinda“ eksploatuojamus paviršinių nuotekų tinklus savitaka išleidžiamos į Nerį. Neries upėje saugomos vandens buveinės - upių sraunumos su kurklių bendrijomis - esamo pralaidumo išleistuvu nebus veikiamos kitaip nei dabartinėmis sąlygomis, buveinių pokyčiai nenumatomi. Neries atkarpa migruojančioms saugomoms žuvų ir nęgių rūšims tarnauja kaip migracijos kelias, hidrologinio režimo ir taršos papildomo poveikio galimoms lašišų nerštavietėms nenumatoma. Vandens ir sausumos gyvūnų maitinimosi, migracijos, veisimosi ar žiemojimo vietų suardymas nenumatomas, nes esamas išleistuvas gyvūnams nesudaro fizinių kliūčių. Išleidžiamų į upę

nuotekų debitas dėl prisijungimo į esamus tinklus ir išleidžiant per esamą išleistuvą nesikeis, todėl nenumatomas poveikis saugomų gamtos vertybių rūšių ir populiacijų mažėjimui.

Vadovaujantis Nekilnojamo turto registro centrinio duomenų banko išrašo duomenimis, sklypui nustatytos specialiosios naudojimo sąlygos: saugotini želdiniai (medžiai ir krūmai), augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje. PŪV teritorijoje esančių saugotinių medžių kirtimas bus atliekamas vadovaujantis Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. D1-87, reikalavimais, t.y. gavus savivaldybės leidimą.

PŪV teritorijoje augančių saugotinių želdinių, augančių ne miško žemėje, apsaugai bus taikomi Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“, XXVII skyriaus reikalavimai.

#### **4.1.3. Žemei ir dirvožemiui**

Automobilių stovėjimo aikštelių įrengimo metu žemės darbai bus minimalios apimties. Privažiavimo keliai ir aikštelių teritorija bus padengti vandeniui nelaidžia asfalto danga, todėl neigiamas poveikis žemei ir dirvožemiui eksploatacijos metu nenumatomas.

#### **4.1.4. Vandeniui, pakrančių zonoms**

PŪV sklype nėra paviršinio vandens telkinių. Nagrinėjama teritorija nepatenka į Neries pakrantės apsaugos juostą ir apsaugos zoną, kadangi Vilniaus mieste šios apribojimų zonos nenustatytos teritorijų planavimo dokumentuose.

Paviršinių telkinių vandens kokybei neigiamas poveikis nenumatomas, kietomis dangomis padengtoje teritorijoje su paviršinių nuotekų surinkimo ir valymo sistema požeminio vandens taršos nebus.

#### **4.1.5. Orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms**

Automobilių stovėjimo aikštelių veikla poveikio vietovės meteorologinėms sąlygoms bei mikroklimatui neturės.

Atlikus oro taršos vertinimą nustatyta, kad dėl planuojamo automobilių atvykimo, manevravimo, parkavimo bei išvykimo teršalų koncentracija aplinkos ore nustatytų ribinių verčių neviršys.

#### **4.1.6. Kraštovaizdžiui**

Teritorijos sutvarkymas turės teigiamą poveikį vietovės kraštovaizdžiui, kadangi bus įrengiamos asfaltuotos, estetiškai tvarkomos automobilių stovėjimo aikštelės.

#### **4.1.7. Materialinėms vertybėms**

Poveikio materialinėms vertybėms nebus.

#### 4.1.8. Kultūros paveldui

Nekilnojamųjų kultūros vertybių planuojamame sklype nėra. Arčiausiai esantiems kultūros paveldo objektams neigiamo vizualinio poveikio nenumatoma.

#### 4.2 Galimas reikšmingas poveikis 4.1 punkte nurodytų veiksnių sąveikai

Įgyvendinus projektą nenumatoma reikšmingų neigiamų pasekmių socialinei ir gamtinei aplinkai.

#### 4.3 Galimas reikšmingas poveikis 4.1 punkte nurodytiems veiksniams, kurių lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių ir (arba) ekstremaliųjų situacijų (nelaimių)

Reikšmingo poveikio aplinkos veiksniams, kurių lemtų PŪV pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių ir (arba) ekstremaliųjų situacijų (nelaimių), neprognozuojama.

#### 4.4 Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis

PŪV tiesioginio tarpvalstybinio poveikio neturės.

#### 4.5 Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią

Paviršinės nuotekos.

- ✓ Paviršinės nuotekos bus išleidžiamos į Vilniaus miesto paviršinių nuotekų tinklus, esančius greta teritorijos pagal 2017-07-14 UAB „Grinda“ išduotas technines sąlygas Nr. 17/148 bei 2017-08-10 išduotą prisijungimo sąlygų Nr. 17/148 papildymą. Išleidžiamų į tinklus paviršinių nuotekų užterštumas (po valymo vietinėje sistemoje) atitiks Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamente nustatytus į aplinką išleidžiamų nuotekų užterštumo reikalavimus.

Kraštovaizdis.

- ✓ PŪV teritorijoje planuojamas 2120 m<sup>2</sup> želdynų plotas arba 13 % sklypo ploto. Želdynų kiekis bus didesnis už esamą ir atitiks geoekologinio potencialo palaikymą. Vykdamas žemės darbus vadovautis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 patvirtintomis Želdinių apsaugos taisyklėmis.

Oro tarša.

- ✓ Planuojamoje teritorijoje esamas aplinkos oro užterštumas neviršija nustatytų normų. Šiuo metu teritorija jau naudojama automobilių parkavimui renginių metu, todėl mobilių taršos šaltinių nepadaugės. Įrengus asfalto dangą sumažės tarša dulkėmis, aplinkos oro kokybė teritorijoje ir gretimybėse pagerės.

Triukšmas.

- ✓ Prognozuojama, kad po automobilių stovėjimo aikštelių Parodų g., Vilniaus m. sav. įrengimo, planuojamos veiklos sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje

aplinkoje dienos ir vakaro metu neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 1 lentelės 4 punktą;

- ✓ Viešojo naudojimo gatvėmis pravažiuojančio ir su planuojamomis automobilių stovėjimo aikštelėmis susijusio autotransporto sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje dienos ir vakaro metu neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą.

Želdynai.

- ✓ Kaip nustato Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. D1-87, saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo darbai turi būti vykdomi turint savivaldybės išduotą leidimą ir atlyginus medžių ir krūmų vertę, nurodytą leidime. PŪV planuojama pasodinti 53 m gyvatvorės krūmų bei 17 medžių vietoje kertamų 8 medžių sklype ir įvažiavimams įrengti 5 medžių už teritorijos ribų. Naujų priklausomųjų želdynų bus įveista daugiau, nei tai numato normos infrastruktūros objektų teritorijoms.

Planuojama ūkinė veikla neturės reikšmingo neigiamo poveikio aplinkai.

## **5. PRIEDAI**